

FICHA TÉCNICA DE PRODUTO

Produto	Norma / classificação	revisão	data
ARAME TUBULAR YHE71T-1	AWS A5.20 – E 71T-1C AWS A5.36 – E 49T-1	0	02/08/17

1- Campo de Aplicação:

O ARAME TUBULAR YHE71T-1 tipo rutílico é indicado para soldagem em passe único e multipasse em todas as posições, podendo ser utilizado nos modos automático e semiautomático.

Proporciona baixo volume de respingos e fácil remoção de escória, o que facilita a limpeza após a soldagem.

Longos cordões podem ser feitos sem interrupção em função da alimentação contínua.

As velocidades de trabalho e as taxas de deposição são significativamente maiores que no processo SMAW (eletrodo manual) e no processo GMAW (MIG/MAG). Pode ser soldado tanto com CO₂ como com mistura Argônio como gás de proteção.

Indicado para a soldagem de aços de baixo e médio teor de carbono na indústria naval, de construção mecânica, máquinas e equipamentos, ferroviário, implementos agrícolas, automotiva, serralherias, estruturas metálicas, caldeiraria pesada e tubulações.

2- Composição típica do metal depositado:

%	C	Si	Mn	P	S
100% CO ₂	0,05	0,47	1,75	0,022	0,006
Ar + 25% CO ₂	0,05	0,57	1,72	0,022	0,007

3- Propriedades mecânicas – metal depositado (CO₂ / CC+):

Limite de Escoamento MPa)	Limite de Resistência (MPa)	Alongamento (%)	Impacto – Charpy V (-20 °C) (J)
400 min	483 – 655	22 min	27 min

4- Características Operacionais:

Operacional	25 a 35 V / CC+
Posição de soldagem	Todas
Amperagem	1,20 mm = 120 a 300 A
	1,60 mm = 190 a 450 A

5- Acondicionamento

ARAME TUBULAR YHE71T-1 é fornecido em carretel plástico, diferencial que elimina o uso de adaptadores nas máquinas. Os carretéis são embalados a vácuo, e acondicionados em caixas de papelão de 15 kg.

6- Armazenamento

Armazenar em ambiente fechado e seco, em temperatura aproximada de 25 °C.

Estocar em prateleiras ou estrados de madeira, evitando que as caixas fiquem em contato direto com o chão.

Manter as embalagens fechadas até o momento da utilização.

Utilizar sistema FiFo para a utilização dos arames.

As caixas devem ser manuseadas com cuidado, evitando impactos que podem acarretar na quebra dos carretéis.

Analisado/Aprovado - NMR